Helsingen Sanomat 16.5.68

Vihdoinkin ratkaistavissa

Helsingin tuoreimmassa metromietinnössä, joka on tällä kertaa luottamusmiehistä muodostetun yksimielisen toimikunnan käsialaa, on havaittavissa tuulen kääntymistä. Metron rakentamista tähän saakka siitkeästi vastustanut oikea siipikin nyt suosittelee metron rakentamista, jopa päätöstä ensimmäisestä metroradasta Hakaniemestä Puotinharjuun ensi tilassa.

Toimikunta sanoo pyrkineensä sisällyttämään ehdotukseensa sellaisen taloudellisen selvityksen, että päätös metron rakentamisesta voidaan sen nojalla tehdä. Rahoituksen suhteen on näin ollen poikkettu aikaisemmasta kannasta, jonka mukaan metron rakentamista ei pitänyt kustantaa pääasiassa verovaroilla. Nyt pidetään verovaroilla rakentamista sopivana menettelynä, joskin kaupunginhallituksen toivotaan neuvottelevan rahoituksesta sekä lähikuntien että valtion kanssa. Näillä tahoilla on kuitenkin useaan otteeseen melko selvästi suhtauduttu kielteisesti tällaiseen ehdotukseen etenkin, kun ensimmäinen rata joka tapauksessa rakennetaan pääasiassa helsinkiläisten liikkumista helpottamaan.

Tässäkin mietinnössä pysytellään tutuissa ympyröissä sikäli, että Hakaniemen ja Puotinharjun välistä metrorataa pidetään ensisijaisena, joskin myös muita aikaisemmissakin mietinnöissä mainittuja suuntia sentään esitellään. Kun lukuisat muut järjestelyt Helsingissä ovat jo vuosikausia riippuneet tulevasta metroradasta ja sen suunnasta, tuntuu viisaimmalta, että tosiaan ensi tilassa tehdään päätös ensimmäisen metroradan ulottamisesta Puotinharjusta aina vanhaan keskustaan saakka, jotta metrosta ei tule tarpeetonta kiihtymystä aiheuttavaa uutta runkolinjaa.

Nyt kun metroasiaan tähän saakka vaikuttaneet puoluetaktiliset ja muut esteet ovat ilmeisesti poistuneet, kaupunginvaltuuston pitäisi pystyä tarkastelemaan tätä asiaa puhtaana liikennekysymyksenä ja tekemään vihdoin päätöksensä metroradan rakentamisesta.